



Užitkový nákladní elektromobil pro obec Rostoklaty

Napsal uživatel Reichová Markéta dne 24 Říjen, 2023 - 08:48.



V srpnu jsme získali skvělého pomocníka pro údržbu a péči o vzhled obce. A tím je nový nákladní užitkový elektromobil SELVO S2.DCH. Jelikož s vozítkem, kterému někdy přezdíváme *pojízdný vysavač*, *papa mobil*, *zmrzlinářský vůz* či *ekovláček*, jezdíme už druhý měsíc, vnímáme pozitivní reakce okolí. Nejvíce Vás zajímá: *Kolik to stálo?* A protože auto vypadá malinkaté, tak často slyšíme dotaz: *A vejdete se tam?* Na obranu autíčka musím konstatovat, že ve škodovce stodvacítce bylo místa rozhodně méně a ano, vejdemo se tam, a to celkem pohodlně.

Pořizovací cena byla 580.800 Kč včetně DPH. To není málo peněz. Pokud by nešlo na pořízení vozidla čerpat dotace, tak bychom jej nejspíše nepořizovali a nadále bychom huntovali starostovu modrou feldu. Využili jsme však výzvy SFŽP, konkrétně program *Národní plán obnovy - alternativní doprava*. Z něj se podařilo získat finanční příspěvek 200.000 Kč na pořízení elektromobilu. Zbývá tedy 380.800 Kč, které bychom neradi dávali z obecního rozpočtu, a tak ještě využijeme dotační titul Středočeského kraje s názvem Fond obnovy venkova – oblast podpory Technická infrastruktura. Právě probíhá podání žádosti. Z něj by se teoreticky dalo čerpat dalších 323.680 Kč. Spoluúcast obce by tedy nakonec byla pouze 57.120 Kč. A to je myslím velice dobrá cena za nové auto, které vlastně není jenom auto.

Co všechno stroj umí a jaké jsou jeho parametry? Maximální rychlost je 45 km/h, dojezd na plné nabití je cca 80 km. Nabíjet lze z normální zásuvky na 230 V s 16A jističem. Auto je způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích, je pojištěné a má přidělenou SPZ. Má tažné zařízení, užitkovost lze tedy zvýšit připojením přívěsného vozíku. Kabina je dvoumístná, vybavená klimatizací a topením. Korba je sklopná s nosností až 500 kg. A třešničkou na dortu je pak měnič napětí z 12 V na 230 V s maximálním příkonem 2000 W, který z auta dělá takovou velikou pojízdnou powerbanku. Měnič jsme vyzkoušeli v praxi, takže jsme z auta již napájeli vrtačku s míchadlem na beton, velkou úhlovou brusku při řezání dlažby, bourací kladivo nebo čerpadlo na vodu při čerpání obsahu kanalizační jímky v rámci opravy poruchy. Už se moc těším, až z něj natáhneme prodlužovačku pro ohřev svařeného vína při některé z předvánočních akcí nebo například rozsvítíme vánoční stromeček.

S autem jsme nadmíru spokojeni a věříme v jeho spolehlivost a dlouhou životnost. Výrobek je to z Číny, ale rudá hvězda na C.O.C. listu mu snad neubírá na kráse. Pro porovnání, podobný stroj od evropského výrobce, konkrétně z Dánska začíná v základu na pořizovací ceně 1,2 mil. Za tuto cenu bychom měli Selva dvě. Na



přiložených fotografiích si můžete prohlédnout, jak všestranný pomocník to je.

Jezdím s podporou



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

Příloha



[elektroauto.jpg](#)

Velikost

851.23 KB



[elektroauto_2.jpg](#)

1.73 MB



[elektroauto_iii.jpg](#)

1.33 MB



[elektroauto_iv.jpg](#)

2.14 MB

URL zdroje: <http://www.rostoklaty.cz/content/uzitkovy-nakladni-elektromobil-pro-obec-rostoklaty>